

# 企业从 ESG 寻找向善发展之道

12月20日,2024年度粤港澳大湾区 ESG 伙伴与年度广州慈善捐赠榜由中共广州市委社会工作部、广州市民政局、广州市生态环境局、广州市协作办公室指导,广州日报报业集团(广州日报社)主办的质跃未来·2024 粤港澳大湾区企业 ESG 发展年会中一一正式亮相。69 家年度 ESG 伙伴企业与汇集于此的政府部门代表、专家学者,共同探讨未来的生存发展之道,并把目光投向了看似与利润无关的 ESG。



企业代表交流 ESG 议题



有学者在粤港澳大湾区企业 ESG 发展年会上阐述慈善与 ESG 的结合之路

是把“善”当成门面,而是通过把握社会价值的内生动力,寻求下一个时代发展机遇窗口。

展 ESG 评价奠定了好的基础。推动绿色经济,已成为大家对商业未来的共识。

## “善经济”到来 商业也要向善

现在,“义利共生”不仅仅存在于概念中。从今年 69 家企业的实践中可以看到,当 ESG 理念融入企业发展战略,不仅不会影响企业的盈利能力,反而能够帮助企业在竞争中占据先机。

其中,高德地图在 2022 年正式推出的无障碍“轮椅导航”功能,在两年间,已累计为用户提供超过 1.5 亿次无障碍路线规划;腾讯发挥平台优势发动用户“一起做好事”,见证上亿人次的爱心流动;金城医学专注“帮助医生看好病”,推动医疗可及性,在技术中找到了自己的发展模式……以上种种其实都不是简单的商业行为,而是企业用创新解决社会问题,并在解决社会问题中延长了自己的商业价值链条。

有专家指出,这种对长远价值的执着,奠定了一家企业的文化根基,使其能够通过紧密关注社会的需求和利益最大化创新的潜力,并将前沿技术成功转化为实际应用。值得关注的是,除了社会服务,在环境治理方面,企业的社会价值创造实践更为丰富,也更受政府、社会以及企业多方关注和投入。以广州为例,记者了解到,广州市生态环境局大力推动产业“优链”,促进综合能源服务、环保治理、生态修复等绿色低碳服务能力稳步提升,还积极组织企业每年按要求开展环境信息披露工作,为产业链企业发展和开

## 绿色金融成 企业发展突破路径

在一线实践中,大多企业很难实现自身“一次性的转型升级”,大家更加需要的其实是积蓄势能。但谁来提供支持,迈过这个“充满挑战的跨越”?绿色金融、资本向善,正成为有效的突破路径。颇有意思的是,绿色金融如今正在成为粤港澳大湾区的“新宠”。广州、深圳、澳门三地的碳交易所构建起独具特色的“碳金融朋友圈”。截至今年 6 月,仅广东碳排放配额交易就突破 65 亿元,稳居全国区域碳市场榜首。

绿色债券、绿色贷款等创新产品,如今正在为大湾区的绿色项目引入全球资本。而在广州 1.28 万亿元的绿色贷款、2000 亿元的绿色债券、73.48 亿元的碳交易额……一串串数字背后,是金融“活水”滋润实体经济的生动画卷。其中,人保财险广州市分公司推出的“ESG 碳金保”项目,让养殖企业尝到了“绿色红利”;大都会人寿则将目光投向了湿地生态修复、美丽乡村建设,用金融之力守护绿水青山。

当资本也在向善,ESG 的“短期成本”和“长期收益”之间的矛盾,得到了自然而然的化解。与此同时,企业通过 ESG 实践,不仅在降低环境影响、提升效率,更在这个过程中激发创新潜能,实现“1+1>2”的蝶变效应。反过来,新质生产力也在为 ESG 注入源源不断的动力。(据《广州日报》)

正悄然发生变化。

13.86 亿元——这是 2024 年广州慈善捐赠的“成绩单”,这个数据背后,藏着广州慈善事业的新变局,也展现了慈善事业突破的新风口。

## “善”与“经济”正在悄然结合

据统计,2024 年广州地区 662 家大额捐赠机构中,313 家持续深耕的机构贡献了 89% 的捐赠总额,成为慈善事业发展的中坚力量;同时,349 家新加入的机构为慈善事业注入新活力,占入选机构总数的 53%。总体来看,今年 10 万元到 500 万元的捐赠金额占比从 2022 年的 17% 增长到 2024 年的 22%,大量的新生力量不断进入慈善领域,虽然刚开始捐赠的金额不高,但发展潜力可观。

可以看到的是,如今大额捐赠的来源行业更加多元,显示出企业与慈善组织合作开展捐赠的情况更为普遍。慈善事业正在向全社会更广泛地延伸,说明社会的捐赠意识更加普及。

与此同时,社会对公益慈善的理解不再停留在传统的物资帮扶上,而是关注社会议题的长期解决方案以及发展需求。据统计,2024 年广州慈善捐赠支出共计 13.94 亿元,其中来自机构捐赠的慈善支出 13.35 亿元,偏向于把慈善资金用于“教育助学”“乡村振兴”和“慈善行业支持”

三大领域。值得关注的是,今年“慈善行业支持”的慈善捐赠支出占比出现较明显的提升,由 2023 年度的 11% 增长到 2024 年度的 14%。

据专业人士分析,企业发起的基金会逐步成为重要的捐赠主体,大家的捐赠不再停留在单一的“扶弱济困”上,而是结合自身的经验和视角共创公益价值。其中,企业的助力乡村振兴工作更是体现了“善”与“经济”的高度结合。

记者从广州市协作办了解到,今年以来,广州市东西部协作对口帮扶贵州省毕节、黔南、安顺三市(州)持续加力升级,高标准完成东西部协作各项协议指标。其中,广州在区域协作方面,共建产业园区 30 个,新增引进广东企业 219 家,实际到位投资金额超 90 亿元;吸纳农村劳动力就业数超 2 万人;援建、改造帮扶车间 327 个,吸纳农村劳动力 2.66 万人。

对此,捐赠分析也指出,目前社会多方,尤其是企业,对于公益慈善事业正处于“从单一捐款捐物到关注项目效益,再到深度参与项目”的转变过程当中,而 ESG 已经成为影响企业经营管理和投资决策的重要因素。

如今,社会各界对善的理解都是多元而复合的,社会价值与商业价值二元对立的观念早已经不适用于当下的社会发展,大家开始关注如何寻找义利并举的可能性。也就是说,企业不再

## 近五年北京能源和交通领域减碳近 1000 万吨

近日,记者从北京市生态环境局获悉,近年来,北京市大力实施能源低碳化、产业绿色化、交通清洁化等根本性、源头性解决方案,走稳减污降碳协同增效技术路线,实现主要污染物和碳排放双下降,生态环境质量持续改善。

其中,减污降碳协同增效中的“减污”是指减少污染物排放,“降碳”是指降低二氧化碳等温室气体排放;“协同”是指在实施污染防治或降碳措施的过程中,实现碳污的共同减排;“增效”是指实现环境效益、气候效益、经济效益多赢。

北京市生态环境局表示,北京市紧盯碳污源头,聚焦能源、产业、交通、建筑等重点领域协同治理。例如,在能源领域,通过加快发展光伏、地热等本地可再生能源,大幅提升外调绿电规模,进一步减少化石能源消费,2023 年与 2019 年相比降碳 600 余万吨,减少主要大气污染物排放 3 万余吨。

在交通领域,北京市综合施策,一手抓老旧车淘汰、一手抓新能源车(机械)推广,新能源及国五以上机动车占比超过 70%,汽柴油消费量由 2019 年的 660 万吨降至 2023 年的 530 万吨,实

现降碳 300 余万吨、氮氧化物(Nox)、挥发性有机物(VOCs)分别减排 2 万和 1 万吨左右。

从区域来看,北京市深化区域可再生能源开发利用合作、强化产业与交通领域协同发展,持续加强京津冀区域生态环境联防联控,减污降碳协同不断走深走实。

减污降碳是一项系统性工作,需要综合部署、一体推进,也需要以点带面、创新示范。北京市扎实开展减污降碳协同创新试点建设,建立“4+N”试点建设体系,围绕机制、路径、技术等开

展协同创新实践。

今年 1 月,朝阳区、大兴区与经济技术开发区、朝阳循环经济产业园分别成功入选国家首批减污降碳协同创新城市试点和园区试点,开启了为期三年的建设周期。四个试点各具特色,其中,朝阳区坚持环境要素协同、强化领域协同、创新政策协同,着力打造超大城市中心城区减污降碳新范本。

北京市还着眼超大城市生产生活运行保障需求,顺应大规模集中建设到高标准城市更新的转变,拓展城市、园区试点至行业、

企业示范,培育了 N 个减污降碳“试验田”。其中,城市更新领域,北京大红门服装商贸城华丽变身丰台区南中轴国际文化科技园,改造升级原有基础设施,构建“水源热泵+地源热泵+冰蓄冷+能源塔热泵”的冷热源供能系统,显著减少污染物和二氧化碳排放。

未来,北京市将以美丽北京建设为统领,深入推动重点领域减污降碳协同增效,充分释放减污降碳协同增效,鼓励多层次深入减污降碳创新实践,为全面推进美丽中国建设贡献北京力量。

(据中国新闻网)